MOTEURS
MARINS DIESEL

- D 170 S - Stern Drive
- D 170 P - Ligne d'Arbre
- D 170 J - Water Jet
- S 250 S - Stern Drive
- S 250 P - Ligne d'Arbre
- S 250 J - Water Jet

D170P

170 Cv (125 Kw) selon les normes ISO 8665

Le moteur Diesel Common Rail ou à injection directe haute pression Hyundai SeasAll série D développe une puissance de 170 CV avec un couple de 36kg-m.

Très léger, silencieux et économique, son système d'injection moderne permet de minimiser les gaz d'échappement. Conçu pour une optimisation maximum du système d'injection avec une consommation et une combustion réduites, la technologie haut de gamme du moteur Hyundai SeasAll améliore considérablement la stabilité basse température de combustion grâce à un faible ratio air/gasoil. Ainsi, outre son design et ses performances, ce moteur répond parfaitement aux normes les plus strictes en matière d'émissions et de respect de l'environnement.

- Manuel des pièces détachées
- Manuel d'utilisation
- EC Certificate
- EC technical_report_Noise
- RCD Emission
- RCD Noise
- Plan - D170P-ZF45A (PDF)
- Plan - D170P-ZF45A (eDrawings)

TABLEAU ÉTENDU DES FOURNITURES

Modèle	Propulsion arbre hélice		Contrôle		Direction				Jauge	Tableau Indicateur de fonctionnement du moteur	Hélice	
	ZF63A	ZF45A	Levier	Câble	Volant	Barre	support crémaillère 90°	Câble			Alu	Inox
D170P-ZF45A		x	x	x	x				x	x		
D170P			x	x	x				x	x		

x : standard o : option

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- **Matériau**
  Bloc moteur en fonte
  Culasse aluminium
  Refroidissement des pistons par huile
  Système d'équilibrage du jeu des soupapes hydraulique
  Circuit eau douce intégré
  Arbre équilibré
  Distribution par courroie

- **Montage moteur**
  Pattes support réglables

- **Circuit de lubrification**
  Remplacement aisé de la cartouche d'huile
  Pompe de vidange électrique

- **Circuit d'alimentation**
  Système Common Rail (CRDI): injection directe à haute pression – injecteur solénoïd
  Filtre à gasoil avec sonde de détection d'eau dans le gasoil
  Pompe d'alimentation électrique
  Soupape de contrôle double pression
  Pompe d'alimentation basse et haute pression 09 03

- **Système électrique**
  Système 12 Volts et alternateur 120 A
  Bouton stop moteur auxiliaire
  Bougies de préchauffage pour démarrage à froid

- **Système de lubrification**
  Entrainement direct de la pompe à eau de mer par l'arbre à cames
  Intercooler refroidi par eau de mer, échangeur de température
  Connexion pour chauffage annexe

- **Tableau Indicateur de fonctionnement 09 03 du moteur**
  Affichage diagnostic
  Affichages numériques des informations
  Affichages codes erreur diagnostic moteur
  Alarmes sonores et voyants de contrôle

- **Système admission air**
  Filtre à air à bain d'huile

- **Système d'échappement**
  Isolation thermique du collecteur d'échappement
  Coude d'échappement refroidi par eau de mer

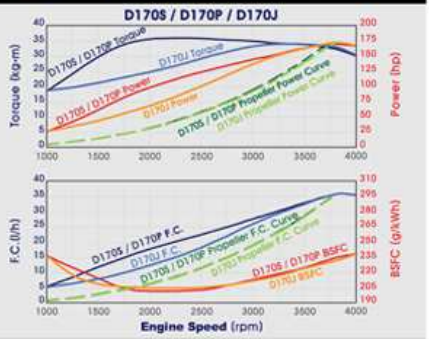
- **Turbocharger**
  Système turbine à géométrie variable (VGT) : système assurant une puissance du turbo constante

- **Accouplement moteur**
  accouplement élastique longue durée et anti-vibrations

- **Emissions**
  Les moteurs répondent parfaitement aux normes selon les règlementations EPA Tier 2, IMO et RCD.

- **Niveau sonore**
  69 dB (standard RCD : 75 dB)

COURBES DE PUISSANCE



SPÉCIFICATIONS MOTEUR

Usage moteur	Usage Plaisance (S5), Usage Spécial Plaisance, Usage Spécial Commercial Léger (S4) 4 temps, 4 soupapes, système VGT avec Intercooler, refroidissement eau douce
Puissance (Cv (Kw))	170 (125)
Tr/mn à pleine puissance	3800
Nombre de cylindres	4 en ligne
Cylindrée (cc)	2188
Alésage x Course (mm)	87 x 92
Ratio de compression	17,3 : 1
Couple max, par tr/mn	36kg-m / 2000
Système d'injection	Common Rail Direct Injection (CRDI) -Injecteur solénoid - injection directe à haute pression
Alternateur (A)	120
Diagnostic moteur électronique	oui
Consommation gasoil spécifique (l/h)	36
poids net (kg)	261
Système de propulsion	Ligne d'Arbre

SYSTÈME DE PROPULSION - LIGNE D'ARBRE

Modèle	Ratio	Poids (kg)
ZF 45 A	1.26/1.51 /2.03/2.43	28
TM-485 A	2,09/2,40	